

HONDA

CBR1000RR FireBlade SP

With

SUPERCORSA SP V2



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



DUCATI 1199 PANIGALE, BMW HP4, APRILIA RSV4 etc.,, 各メーカーサイクルメーカーのトップエンドモデルに採用されている **DIABLO SUPERCORSA SP V2** 2014年ホンダの誇るスポーツモデルのフラッグシップ、**CBR1000RR SP**に採用されました吟味された最高品質のパーツで構成された**CBR1000RR SP** その足元はやはり **DIABLO SUPERCORSA SP V2** 走りのクオリティを進化させます。

DIABLO

SUPERCORSA SP





POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

DIABLO SUPERCORSA SP V2



DIABLO SUPERCORSA SP V2

ラップタイムの短縮、勝利の為にタイヤ DIABLO SUPERCORSA V2. 世界中でスポーツユーザーに支持されています。そのストリートバージョンが**DIABLO SUPERCORSA SP V2**。「サンダーボルト」パターンを装い、ストリートで最高、最強のパフォーマンスを発揮。世界のトップエンドのスーパースポーツ車、**DUCATI 1199 PANIGALE** **BMW HP4** **APRILIA RSV4** 等に純正採用されています。そして2014年、新たに**HONDA CBR1000RR SP**にも採用。スーパースポーツ車の性能を最大限に発揮する**DIABLO SUPERCORSA SP V2**。その絶大なるスポーツ性能を是非貴方の愛車でお試ください。

- 「サンダーボルト」パターンと新開発3ゾーンコンパウンドにより、さらなるグリップと耐久性を獲得。
- 公道走行用として、320km/h 以上のハイスピードレンジに対応

<DIABLO SUPERCORSA SP V2 サイズラインナップ>

* 詳細については弊社営業にお問い合わせください。

IP CODE	F/R	Size	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	標準リム幅 (inch)	許容リム幅 (inch)	JAN
2166900	F	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75	8019227216691
2244800	R	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00	8019227224481
2321700		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	180	648	5.00	5.00-5.50	8019227232172
2304300		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00	8019227230437
2304500		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00	8019227230451
2167000		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	200	652	6.25	6.00-6.50	8019227216707

シーズン開幕！ 愛車の準備は万全ですか？

ツーリング、FTDでのスポーツ走行。楽しみ方はいろいろですが、それは愛車のコンディションが100%であってこそ..



小川 勤 (おがわ つとむ)

1974年生 (♂)

ライダーズクラブ編集長
セッティングを出せてタイ
ムも出せる、頼れる男。

モーターサイクルに対する
熱い想いをクールに語る。
違いのわかる真のRider /
Writer (ライダーライター)。
やさしい人です。

シーズンオフにあまり乗れる機会のなかった愛車...

そんな愛車と出かける前のチェックポイントについて、ライダーズクラブ / ドゥカティマガジン 副編集長の小川 勤さんにお話を伺いました。

私、オールシーズンでモーターサイクル (以下MC) に乗っています..。(公私ともに..)

ただタイミング的に乗るMCが偏ったりして、しばらく乗れないMCもあります。
そんなMCと久しぶりに出かける時、やはりアレコレチェックしておかないと不安になります。
どこを重点的にチェックするか？ という事なのですが、ブレーキやタイヤ空気圧、駆動系は
もちろんのことですが、2ヶ月も乗らなかったMCは各部のグリスアップも含めて全ての点検、
整備が必要だと思います。

私の場合、自分でチェックする範囲というのはライディング前の日常点検くらいのもので、
質問のような状況では間違いなくプロショップ(バイクショップ)で点検、整備してもらいます。

これ、本当に大事なポイントだと思います。

セルフチェックだけではどうしても「ま、いいか..」となってしまう事も多いはずですから。

MCはメンテナンス状況によって全く違う乗り物となります。
少しでも不安点を残してライディングを楽しむ事はできません。

本格的なライディングシーズンを前にピレリ、メツラータイヤ販売のプロショップで
確実な点検、整備を受ける事をお勧めします。安心感は楽しさに繋がります。



..やっぱりプロにお
任せしたいですね..。

キャリパーの動き渋くなったり..



ワイヤー類が伸びたり..



えっ？こんなところがつ！とか..



シーズン開幕とともにタイヤも新調！ 充実のスーパースポーツ ラインナップ



<ディアブロ ロッソ コルサ>

一般公道での使用に必要な
耐久性やウエット性能は犠牲
にせず、サーキットでもワイン
ディングでも最高のグリップ、
パフォーマンスを発揮。
スポーツ走行の次元を変えてく
れます。



<ディアブロ ロッソ ツー>

ワインディングを駆抜け、
そのままサーキットへ行くもよし、
温泉地めぐりにいくもよし...
急激な路面状況の変化にも
対応するピレリが誇る新時代の
万能選手です。

2014年 Fun Track Day

(ファントラックディ)

9月13日(土)

岡山国際サーキット

開催決定!

2014 本年も盛りだくさんの企画での開催!

Fun Track Day

シーズン開幕!!



2014年 ファントラック ディ開催予定日 / サーキット

春

4月19日(土) 鈴鹿ツインサーキット **満員御礼**

ツーリング途中で気軽にサーキット体験。
大好評のスポーツツーリングクラスももちろん!

4月26日(土) 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ **満員御礼**

評判のコースレイアウト誇る都心から一番近いサーキット。
走りやすいと大好評!

5月18日(日) HSR九州サーキット

熊本でのファントラックディ。
九州のケータリングランチは一味違う!?

秋

9月13日(土) 岡山国際サーキット

大人気のコースレイアウト。ライディングスクールも大好評!

10月18日(土) HSR九州サーキット

最高のシーズンを満喫。家族連れが楽しいHSRのFTD

11月15日(土) 袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ

秋開催。広いパドックで噂のバイクの試乗会も開催!

11月22日(土) 鈴鹿ツインサーキット

晩秋の鈴鹿は最高のコンディション。思う存分、サーキットを満喫

Fun Track Day (ファントラックディ)についてのお問い合わせは.....

ファントラックディ事務局
(有)ディメンションデザイン 川野まで

Tel:03-6662-4142
Fax:03-6662-4020



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

www.pirelli.co.jp